



Projektant: Ing. Mojmír Hnilica autorizovaný inženýr	Zodp. projektant:	Vypracoval:	Číslo vyhotovení:
	Ing. Mojmír Hnilica	Ing. Mojmír Hnilica	
Stavba: II/295 DOLNÍ BRANNÁ	Stupeň: PDPS	Datum: 04/2019	
	Měřítko: -	Počet formátů: -	
Stavební objekt:	SO 101 - OPRAVA VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ		Zakázkové číslo: 19 - 07
Název výkresu:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy: 1

Obsah

1	Identifikační údaje o stavbě.....	2
1.1	Údaje o stavbě:.....	2
1.2	Stavebník (investor):	2
1.3	Zpracovatel dokumentace:.....	2
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení	2
3	Vyhodnocení výchozích podkladů a průzkumů	2
3.1	Mapové a geodetické podklady	2
3.2	Stávající inženýrské sítě	2
3.3	Diagnostický průzkum konstrukcí.....	2
4	Vztah PK k ostatním objektům stavby	2
5	Návrh stavebního objektu	3
5.1	Směrové poměry.....	3
5.2	Výškové poměry	3
5.3	Příčné uspořádání.....	3
5.4	Zemní práce	3
5.5	Konstrukce zpevněných ploch	3
5.6	Doprava v klidu	3
5.7	Vybavení pozemní komunikace	3
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK.....	4
6.1	Odvodnění povrchu	4
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
7.1	Dopravní značení.....	4
8	Požárně bezpečnostní řešení.....	4
9	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	4
9.1	Požadavky na materiály.....	4
9.2	Požadavky na zkoušky	4
9.3	Požadavky na zkoušky	5
10	Vazba na případné technologické vybavení.....	5
11	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
12	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1 Údaje o stavbě:

Název: **II/295 Dolní Branná**
Místo stavby: Dolní Branná
Druh stavby: Oprava vozovky
Obec: Dolní Branná [579122]
Katastrální území: Dolní Branná [628743]
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 Stavebník (investor):

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ 708 89 546

1.3 Zpracovatel dokumentace:

Ing. Mojmír Hnilica – autorizovaný inženýr
Malenická 13
Praha 4 14800
IČ 11202190

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

2.1.1 SO 101 – Oprava vozovkového souvrství

Stavební objekt řeší opravu vozovkového souvrství na silnici II/295 v intravilánu obce Dolní Branná v blízkosti silničního mostu č. ev. 295-003.

Oprava bude provedena výměnou stávajícího vozovkového souvrství v šířce cca 2 m při okraji vozovky. Spolu s nahrazením vozovkového souvrství novým bude provedena výměna materiálu v aktivní zóně vozovky – viz vzorový řez.

3 VYHODNOCENÍ VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Mapové a geodetické podklady

- ortofotomapa (zdroj ČÚZK)
- katastrální mapa (zdroj ČÚZK)
- údaje získané od objednatele

3.2 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území stavby se pravděpodobně nachází inženýrské sítě, před zahájením vlastních prací je nutné je nechat vytýčit vlastníky či správci těchto zařízení.

3.3 Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden, předpokládá se obvyklá skladba stávajících zpevněných ploch.

4 VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Není vztah k dalším stavebním objektům.

5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

5.1 Směrové poměry

Směrové řešení zachovává stávající stav beze změn.

5.2 Výškové poměry

Výškové řešení zachovává stávající stav beze změn.

5.3 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace nebude opravou vozovky dotčeno, bude zachován stávající stav.

Základní příčný sklon komunikace je střešovitý o hodnotě 0,5 - 2,5%.

5.4 Zemní práce

Bude provedeno frázování stávajících asfaltových vrstev a odstranění podkladních vrstev vozovky. Následně bude proveden odkop stávajícího materiálu aktivní zóny vozovky v tl. 0,5 m.

5.5 Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce opravy vozovky je navržena dle TP170 a ČSN 73 6114 pro očekávanou třídu dopravního zatížení I s návrhovou úrovní porušení D0. Třída očekávaného dopravního zatížení je vyšší z důvodu uplatnění konstrukčních požadavků TP 170 pro plochy s pomalou a zastavující dopravou (účinek této dopravy má zvýšený vliv na porušování vozovek).

Na styku zpevněných asfaltových ploch a stávajícího chodníku dojde k výškové úpravě silniční obruby a navazující dlážděné plochy chodníku – viz vzorový řez.

Konstrukce vozovky – skladba D0-N-5-I-PIII z katalogu vozovek TP 170

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11+	40 mm	ČSN EN 13108-5	
Spoj. postřík asfalt. emulzí 0,3 kg/m ² (zb. poj.)	PS-C		ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1	
Spoj. postřík asfalt. emulzí 0,3 kg/m ² (zb. poj.)	PS-C		ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13108-1	
Inf. postřík asfalt. emulzí 1,0 kg/m ² (zb. poj.)	PI-C		ČSN 73 6129	
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC 0/32 C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1	↓E _{def,2} = 90 MPa
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63	250 mm	ČSN 73 6126	↓E _{def,2} = 45 MPa
CELKEM		600 mm		

Po odkrytí zemní pláň bude provedena výměna zeminy v aktivní zóně v tl. 500 mm v souladu s ČSN 73 6133 za lomový kámen doplněný o separační geotextilii (mech. odolnost proti protlačení min. 3kN). Parametry zemní pláň pak musí být min. E_{def,2}=45 MPa, poměr E_{def,2}/E_{def,1} ≤ 2,5.

5.6 Doprava v klidu

Není záměrem dotčena.

5.7 Vybavení pozemní komunikace

5.7.1 Vodící bezpečnostní zařízení

Nejsou předmětem oprav.

5.7.2 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou předmětem oprav.

5.7.3 Sjezdy a samostatné sjezdy
Nejsou záměrem dotčeny.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny a ochranné pásmo PK bude zachováno beze změn

6.1 Odvodnění povrchu

Povrchová voda bude podélným a příčným spádem odvedena do stávajících uličních vpustí (UV 1 a 2), které budou výškově upraveny a dojde k výměně jejich přípojek.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 Dopravní značení

Součástí stavby je obnova vodorovného dopravního značení.

7.1.1 Svislé dopravní značení

Není záměrem dotčeno.

7.1.2 Vodorovné dopravní značení

Bude obnoveno značení V1a 0,125, V2b 3/1,5/0,25, V2b 1,5/1,5/0,25 a V4 0,25.

Vodorovné dopravní značení je navrženo typu II, strukturální nezvučící a bude provedeno v souladu s TP70, TP 133 a ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení“.

Bude provedeno dvoufázové značení s časově oddělenou pokládkou dvou vrstev na nový povrch vozovky. První vrstva z jednosložkové barvy, druhá vrstva z dlouhoživotných materiálů. Mezi pokládkou první a druhé vrstvy je značení pojížděno provozem v řádu týdnů až měsíců (termín bude určen na základě dohody mezi zhotovitelem a stavebníkem).

8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Stavební objekt nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. V rámci stavby nedojde k zásahu do hydrantové sítě a žádné hydranty nebudou zrušeny.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Navržené stavební práce nevyvolávají zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

9.1 Požadavky na materiály

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínky TKP SPK a materiálových listů dle certifikace, ve shodě se zákony č. 22/1997 Sb. a č. 205/2002 Sb., nařízením vlády č. 163/2002 a nařízeními vlády č. 190/2002 a 312/2005 a dalšími platnými právními předpisy. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN. Návrh materiálu je v některých případech popsán na ně kladenými technickými požadavky (vesměs specifikované v TKP a technických normách).

9.2 Požadavky na zkoušky

Dle ČSN 73 6133 je nutné na silniční pláni provést zkoušky modulu přetvárnosti.

9.3 Požadavky na zkoušky

Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv. Celá stavba bude provedena podle platných norem ČSN, TKP a souvisejících předpisů.

10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Záměr nemá vazby na technologické vybavení.

11 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Způsob opravy a její dimenze vychází z normových požadavků a požadavků souvisejících předpisů.

12 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o opravu stávajícího stavu bez vlivu na řešení přístupu a užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V Praze, 04/2019

Ing. Mojmír Hnilica